

±0.00 = OK FB Erdgeschoss Haus B = 410.58 m.ü.M.:

Legende

Bestehend	Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit sämtlichen Angaben und Konstruktionsplänen der Tragwerksplanung und der Fachingenieure sowie sämtlichen Detailplänen des Architekten. Alle Masse sind Rohmasse.
Backstein tragend	Fensterhöhen gelten ab OK roher Brüstung bis UK roher Sturz. Türhöhen gelten ab OK fertig höherem Boden resp. Schwelle bis UK roher Sturz.
Backstein nicht tragend	Alle Masse und Verhältnisse sind am Bau vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen bzw. am Bau zu nehmen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung vor Arbeitsbeginn zu melden.
Kalksandstein	Gemauerte Wände von Betonwänden dilatieren.
Beton	Auf allen gemauerten, nichttragenden Wänden eine Trennlage verwenden.
Dämmung	Fenster auf der Aussenseite luftdicht abkleben. Innen Dauerelastisch abkitten oder wenn erforderlich abkleben.
ST Sturz	
BR Brüstung	
SW Schwelle	
BFB Betonfensterbank	
MFB Metallfensterbank	
ZIP ZIP-Storen	
DW Dachwasserablauf	
M Motorantrieb	
K Kurbel	
Schalltrennung	

Planrevisionen

Datum: Name: Änderungen:

Fixe Höhe Haus A
+8.25 = +418.83m.ü.M

OK Dachrand Haus A
+7.49 = +418.07 m.ü.M

OK FB Attika Haus A
+4.51 = +415.09 m.ü.M

OK FB OG Haus A
+1.62 = +412.20m.ü.M

OK FB EG Haus A
-1.26 = +409.32m.ü.M

Schnitt A Haus A & B

Fixe Höhe
+8.25 = +418.83m.ü.M

OK FB EG Haus A
+7.49 = +418.07m.ü.M

OK FB Attika Haus A
+4.51 = +415.09 m.ü.M

OK FB OG Haus A
+1.62 = +412.20m.ü.M

OK FB EG Haus A
-1.23 = +409.35m.ü.M

Schnitt B Haus A

Siehe Fassadenschnitt
PI.Nr.402.1

Siehe Treppenplan
PI.Nr.404.1

Fixe Höhe Haus B
+8.76 = +419.34 m.ü.M

OK Dachrand Haus B
+8.63 = +419.21 m.ü.M

OK FB Attika Haus B
+5.69 = +416.27 m.ü.M

OK FB OG Haus B
+2.84 = +413.42m.ü.M

OK FB EG Haus B
±0.00 = +410.58m.ü.M

Schnitt C Haus B

Fixe Höhe
+8.76 = +419.34 m.ü.M

OK Dachrand Haus B
+8.64 = +419.22 m.ü.M

OK FB Attika Haus B
+5.70 = +416.28 m.ü.M

OK FB OG Haus B
+2.85 = +413.43m.ü.M

OK FB EG Haus B
+0.01 = +410.59m.ü.M

OK FB Garage Haus B
-2.89 = +407.69 m.ü.M

Siehe Fassadenschnitt
PI.Nr.402.9

Siehe Liftplan
PI.Nr.403.1